



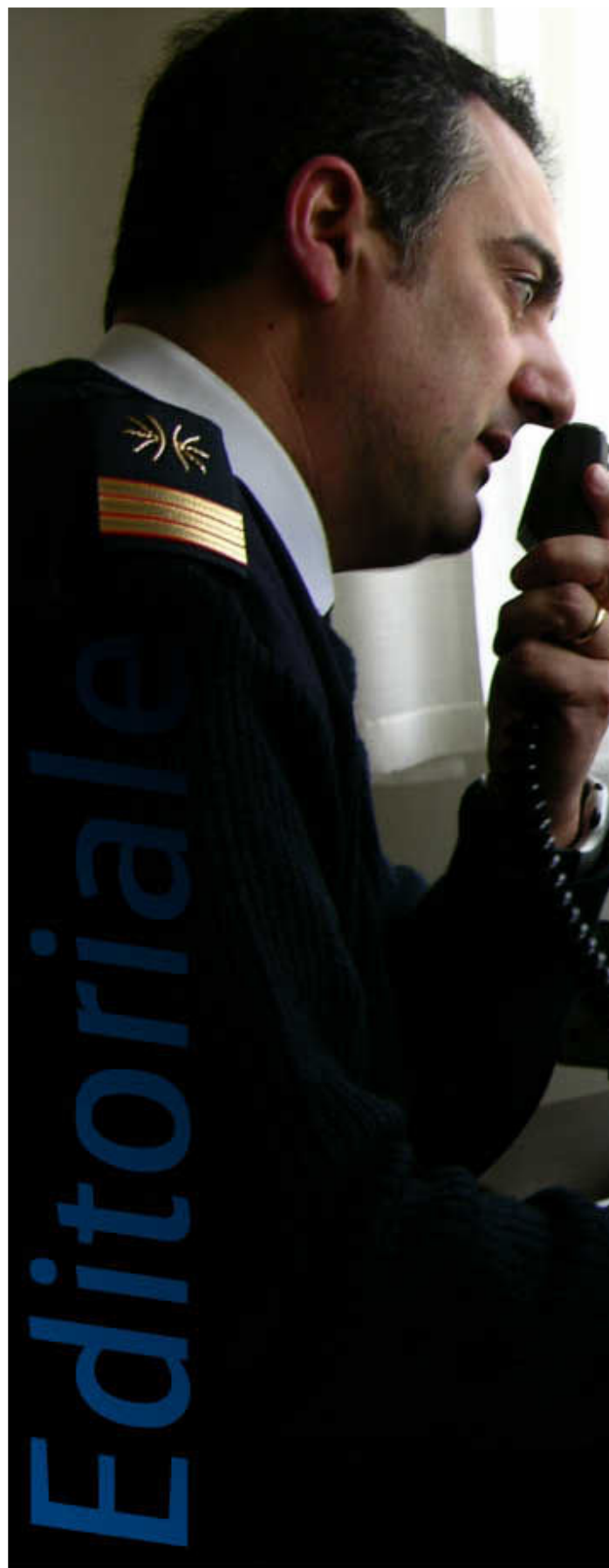
A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 77/2009





Cariissimi amici "armigeri", al rientro del meeting dell'INORC che si è svolto a Siracusa dove molti soci ARMI (membri anche INORC) sono intervenuti, e dove abbiamo avuto modo di scambiarcì opinioni sul nostro sodalizio (vi darò informazioni e foto nel prossimo bollettino), siamo nuovamente qui a pochi giorni dell'uscita dell'altro numero della nostra newsletter, a confidarvi le nuove attività in programma. Il 6 ed il 7 giugno inizieremo con i musei navali, dove quest'anno saranno in gara (per l'Italia), il sommergibile DANDOLO (II3JV) ed il Museo Tecnico Navale di La Spezia (IY1SP), inoltre per attività di FIELD-DAY gli stessi giorni saranno in aria per commemorare il Sommergibile TOTI anche la sezione ARI/ARMI di Milano con il nominativo II2IGTO. Giorno 10 di giugno nel porto di Civitavecchia sarà consegnata la bandiera di combattimento alla prima portaerei italiana "Nave CAVOUR", all'occasione un team misto ARMI/ARI sarà attivo dal porto, con un nominativo speciale (in corso di definizione) IIØIASM, in una cornice tra il vecchio (rappresentato dalla Nave Scuola Amerigo Vespucci) ed il nuovo (Portaerei CAVOUR). Vi ricordo, inoltre, l'iniziativa solidale che ci unisce ad altri 11 clubs/associazioni che nel prossimo mese di Luglio, ci vedrà in una competizione (tipo contest) dove saranno raccolte donazioni per i terremotati dell'Abruzzo.

Altre iniziative sono in fase embrionale, con i prossimi numeri, del nostro bollettino, sarò in grado di potervi esplicitare al meglio le attività programmate.

Grazie del vostro supporto e sono sicuro che i "marinai" sapranno fare bella figura e non si tireranno indietro....
....buona lettura! ... buoni DX-naval!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



ZS6YE/mm & ZS6YOT/mm



ZS6YE, Heather Patricia Holland e suo marito ZS6YOT, Jess sono stati segnalati sul cluster a 14195 MHz in SSB, a bordo della loro barca a vela "S/Y DALKIRI" e attualmente si trovano ad east di Santa Caterina (Brasile). Heather e Jess sono dal 2006 nel Sud America e con la loro barca la stanno esplorando in lungo ed in largo. Lo si può evincere dal loro giornale che scrivono quotidianamente sul loro sito web (<http://www.dalkiri.co.za>). L'indirizzo per la QSL è riportato sul QRZ.com (solo ZS6YE).



5N7ET/mm



EDDY TEIRBROOD, 5N7ET è un marinaio belga, primo macchinista a bordo di una nave per dragaggio "M/S JAMES ENSOR", battente bandiera belga, attualmente l'area di lavoro è situata nelle coste argentine. E' spesso attivo in HF - SSB (è stato segnalato sul cluster). Le sue condizioni di lavoro a bordo sono un ICOM 706MKII ed un dipolo per i 10 - 15 - 20 e 40 metri e per le VHF un'antenna verticale. Il suo indirizzo per la QSL è EDDY TEIRBROOD, ROMULO NAON 4160/CP1430 SAAVEDRA, CAP- FEDERAL BUENOS AIRES, ARGENTINA.

			
Teirbrood Eddy Romulo-Naon 4160 CP 1430 Saavedra Capital Federal Buenos Aires Rep Argentina QSL DIRECT OR vQSL			
TO/ PUSIKE NAME/ HENRIQUE			
HR 0030 UTC FREQ 7.034 MHz RST 599	DATE 9/3/2008 MODE SSB QSL THX PLS		
Hi i am seaman from Belgium working on this dredger my call 5N7ET from Nigeria and now 5N7ET because my ship is working in Argentina coastal waters. my work on the ship is engineer. my hobbies are radio and collecting vintage toys from before 1970 Now i am living in Argentina for my work SHIP SUCTION DREDGER HOPPER NAME: JAMES ENSOR BELGIAN FLAG L 112,80MTR W 17,20 DEPTH LOADED 8MTR LC 3500t TOTAL INST HP 16000 HP MY Radio, i have HF ICOM 729/160WATTS/TUNER MFJ 949E ANTENNA 4BAND DIPOLE 10/15/20/40MTR DIPOLE FOR 80MTR / VERTICAL FOR 6MTR VHF/UHF KENWOOD TM 732 A /DUALBAND COMET VERTICAL ON THE SHIP ICOM 706MKII 100WATTS OWN MADE DIPOLE 40/20/15/10MTR /VERTICAL FOR VHF My QSL ADDRESS FOR ARGENTINA Teirbrood Eddy Romulo-Naon 4160 CP 1430 Saavedra CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES			



G7MAR/mm

John Rivers, G7MAR è nuovamente a bordo della nave da crociera "m/s SAGARUBY", questa volta si trova nel Mar Mediterraneo per una crociera che toccherà vari porti tra cui Malaga, Spagna (EA), La Valetta, Malta (9H), Tripoli, Libia (5A) ed altri porti del Mediterraneo orientale. John opera spesso via AO-51 con il suo portatile T80A, ma ha a disposizione anche un ICOM 718 per le HF, ed utilizza un dipolo G5RV. Vi ricordo che potete scambiare la QSL solo via bureau.

HA7RY/mm & AA7JV/mm

Tomi Pekarik, HA7RY e George Wallner, AA7JV sono gli operatori della DX-Pedition sull'isola di Mellish Reef (VK9GMW), attualmente si trovano all'ancora nei pressi dell'isola e sono impossibilitati a sbarcare in quanto c'è una burrasca in corso. Da quando sono partiti hanno operato in maritime mobile, a bordo del M/V PEDRO (ex VARZIN), un motoscafo d'altura con capacità di 500 miglia marine. Partiti dal porticciolo di Airlie Beach, Queensland, Australia rimarranno attivi da Mellish Reef dal 24 Marzo al 10 Aprile. Si può visitare il sito della spedizione <http://vk9gmw.com/> e vedere le news della spedizione.

Vi ricordo per chi ha collegato la stazione in /MM la richiesta va inoltrata alle singole stazioni o via bureau oppure via diretta, troverete gli indirizzi su QRZ.com





FRIENDSHIP AWARD
"HAM SPIRIT"
UNITI PER L'ABRUZZO
3 - 5 LUGLIO 2009



RADIO CLUBS ITALIANI
 presentano

"FRIENDSHIPS AWARD 2009"
 - HAM SPIRIT -

Tutti uniti per l'Abruzzo

REGOLAMENTO

Il Diploma è stato ideato per raccogliere fondi per i terremotati dell'Abruzzo. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo, la partecipazione è aperta a tutti i radioamatori appartenenti e non appartenenti alle associazioni/clubs che partecipano all'evento.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il **Venerdì 3 luglio 2009 (20:00 UTC)** e si concluderà la **Domenica 5 luglio 2009 (20.00 UTC)**.

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni con nominativo speciale appartenenti ai seguenti Clubs:

- **IQØFP : A.R.Fo.P.I.**
- **IQ1LA: MARCONI RADIO CLUB (Sezione ARI Loano)**
- **II2RAI: RADIOAMATORI RAI - Milano**
- **IQ2IR: INSUBRIA RADIO CLUB**
- **IQ2VA: OLD SCRAPS TEAM (Sezione ARI Busto Arsizio)**
- **IQ5YL : YL RADIO CLUB ELETTRA MARCONI**
- **IQ6CC : C.O.T.A.**
- **IQ8MD : MEDITERRANEO DX CLUB**
- **IQ8OM: STRANGE RADIO TEAM**
- **IQ9MQ: A.R.M.I.**
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I. – INSUBRIA RADIO CLUB – COTA – SRT – MDXC – ARFOPI – MARCONI R.C. – NO LIMITS DX TEAM – RBLOB – YL R.C. ELETTRA MARCONI – OLD SCRAPS TEAM – RAI RADIOAMATORI;

MODI

Sono consentiti i seguenti modi: CW - SSB - PSK31 - RTTY

BANDE

Le bande HF (10, 15, 20, 40, 80 metri) esclusi le WARC, secondo il Band Plan IARU.

PUNTI QSO

- QSOs (HRD) con nominativo speciale di stazione Clubs valgono **10 punti (tutti i modi)**;
- QSOs (HRD) con tutte le stazioni appartenenti ai Clubs valgono **4 punti (CW)**;
- QSOs (HRD) con tutte le stazioni appartenenti ai Clubs valgono **3 punti (PSK31 / RTTY)**;
- QSOs (HRD) con tutte le stazioni appartenenti ai Clubs valgono **2 punti (SSB)**;
- QSOs (HRD) con tutte le altre stazioni valgono **1 punto (CW/PSK31/RTTY/SSB)**;

Tutti i concorrenti possono essere collegati solo una volta per tutto il periodo della gara, le stazioni appartenenti a più club possono essere collegate una sola volta con il club di appartenenza per tutto il periodo della gara.

Ad esempio - IZ2ELV: giorno 3 luglio alle ore 2100 viene collegata dal sottoscritto come INSUBRIA R.C., alle ore 2130 la ricollego nuovamente ma questa volta opera come ARMI, il giorno dopo alle ore 0900 del 4 luglio, la ricollego nuovamente e mi ripassa nuovamente il call operando come ARMI (questo non vale).

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue:

Stazioni Italiane : 30 punti;

Stazione Europee: 20 punti;

Stazioni extra-Europee: 15 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE IQ9MQ FRIENDSHIPS AWARD K

SSB/FM : CQ CQ da IQ9MQ – CHIAMATA PER IL DIPLOMA FRIENDSHIPS AWARD PER I TERREMOTATI DELL'ABRUZZO – .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni dei Radio Clubs (nominativi speciali) passeranno i rapporti RST.

Le stazioni appartenenti ai Radio Clubs passeranno i rapporti RST seguiti dall'abbreviazione del Radio Clubs d'appartenenza.

Per esempio:

- una stazione appartenente all'ARMI - IT9MRM passerà 59 [MI];
- una stazione appartenente all'INSUBRIA R.C. - IZ2ELV passerà 59 [INS];
- una stazione appartenente al COTA - I1ULJ passerà 599 [CC];

..... ecc.

Le stazioni non appartenenti ai Radio Clubs passeranno i rapporti RST seguito da un numero progressivo.

ABBREVIAZIONI

ARMI – Associazione Radioamatori Marinai Italiani	MI
INSUBRIA Radio Club	INS
COTA – Carabinieri On The Air	CC
ARFOPI – Associazione Radioamatori Forze di Polizia Italiana	PI
S.R.T. – Strange Radeio Team	SRT
M.DX.C. – Mediterraneo DX Club	MDX
MARCONI Radio Club - Loano	MA
NO LIMITS DX TEAM	NL
RBLOB	RB
YL R.C. ELETTRA MARCONI	YL
OLD SCRAPS TEAM	OST
RAI Radioamatori - Milano	RAI

CATEGORIE

Sono previste tre categorie:

"PHONE" - "CW" - "MIXED"

PREMI

- Targa per i primi classificati per ogni categoria offerta dall'A.R.M.I.;
- Tasto telegrafico per il primo classificato categoria **"CW"** offerto dal webmaster di Radioamatori Liberi;
- Un premio per il primo classificato categoria **"PHONE"** (artigianato tipo campano Real Fabbrica di Capodimonte) offerto dal RBLOB;
- Award in formato PDF per tutti i partecipanti;

LOG

I log devono essere inviati in formato cartaceo o in excel.

Tipo di log:

DATA	ORA	BANDA	MODE	RST	CLUBS	NOMINATIVO	PROGRES.	PUNTI

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' **Award manager**:

IT9MRM

Alberto Mattei

Via E. Millo, 20

96011 Augusta (SR)

- Italy -

email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dovrà essere corredata dell'attestazione d'avvenuto accredito o ricarica di un contributo minimo (**10 euro**) tramite carta **POSTEPAY n° 4023 6004 2169 9846** intestata a **Mattei Alberto**, oppure tramite **PAYPAL** al seguente indirizzo d'accredito mail **alberto.mattei@libero.it**

Per chi desiderasse il diploma in formato cartaceo è indispensabile aggiungere a tale somma 2 Euro per le spese di spedizione e stampa .

SCADENZA

Le richieste per il diploma e i Logs per il controllo, dovranno pervenire **all'Award Manager**, entro e non oltre il **30.08.2009**.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dai siti ufficiali delle Associazioni/Clubs accreditate.

Nota: Il contributo per il Diploma, sarà interamente devoluto ai terremotati dell'Abruzzo.

RADIO CLUBS ITALIANI



C.O.T.A.
Carabinieri On The Air



MARCONI
CLUB
A.R.I.
LOANO



MEDITERRANEO DX CLUB
www.mdxclub.org



RADIO CLUB
AREPI
1979

3 - 5 luglio 2009



**Friendship
AWARD**

conferito a :

IT9MRM

**"HAM SPIRIT"
uniti per l'Abruzzo**





Designed by IT9MRM - Alberto Masci

Portaerei **CAVOUR**



Special Event Station

IIQIASM

**Consegna della Bandiera di Combattimento
10 giugno 2009, Civitavecchia (Roma)**





sommersibile
DANDOLO

MUSEUMSHIPS RADIO WEEK-END
Venezia, 6 e 7 Giugno 2009







MARCONISTI DI GRAN CABOTAGGIO

Di Adolfo Brochetelli - IK1DQW – ARMI Ø11

L'oceano è sempre descritto come una distesa d'acqua salata dove tutto è tranquillo.

Onda lunga che fa dolcemente rollare o di meno beccheggiare la nave. La nave è sempre un mezzo che galleggia e che si sposta ad una certa velocità autonomamente in tutte le direzioni. Pochi comprendono che la nave vive grazie all'esperienza del suo equipaggio. In oceano tutto era affidato a pochi strumenti nautici, ai motori in sala macchina, all'indispensabile cucina e alla stazione radio.

Tra il personale di coperta e quello di macchina è sempre esistito una sorta di guerra psicologica. I macchinisti hanno sempre affermato che senza il motore di propulsione la nave non andava da nessuna parte e senza i generatori di corrente elettrica la nave era al buio.

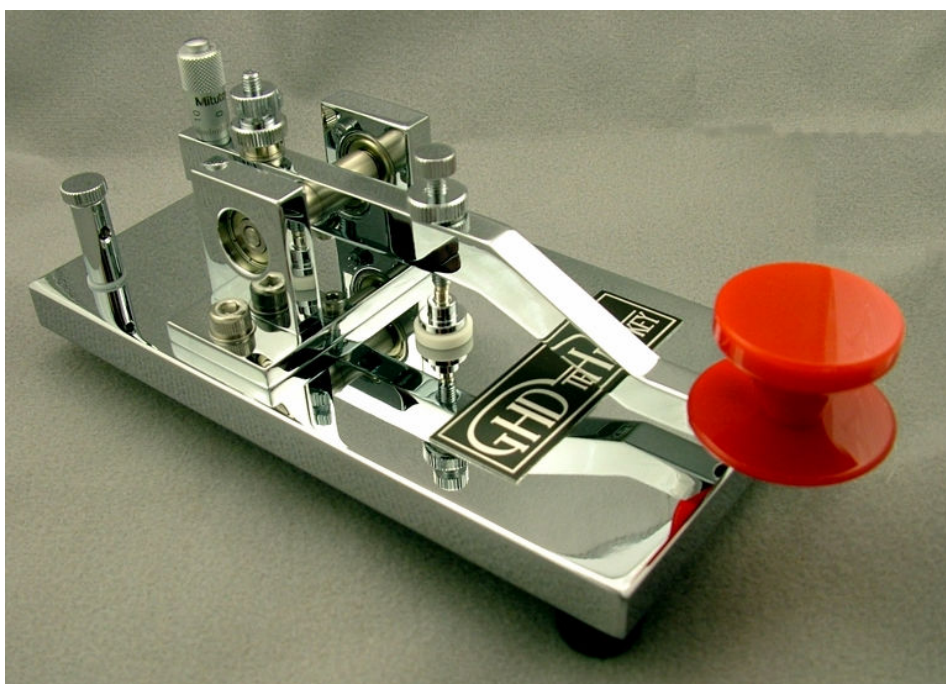
I coppertoni d'altro canto dicevano che senza rotta la nave avrebbe girato in tondo.

In tutta questa discussione che si ripeteva giornalmente a tavola all'ora di cena, il marconista aveva quasi sempre paura a parlare, vuoi perchè essendo relegato in un buco di locale dove era proibito toccare gli apparati o disturbarlo quando aveva la cuffia in testa, o per timidezza causata proprio dall'emarginazione in quel buco. Ma senza quel suono del morse, telegrafico ticchettio, la nave proprio non andava da nessuna parte.

Durante l'ascolto della famigerata 500 chilocicli, il marcò aveva sempre la cuffia in testa con i padiglioni fissi sui timpani, quando doveva spostarsi all'interno del piccolo locale, anche solo per una piccola manovra su un trasmettitore, invece di togliersi la cuffia e posarla sul tavolo, preferiva staccare lo spinotto dal ricevitore e girare con le cuffie in testa. Il ricevitore aveva sempre l'interruttore dell'altoparlante disinserito, così che la manovra di sintonizzazione del trasmettitore non fosse disturbata dal rumore proveniente dall'altoparlante del RX. Erano le manie dei vecchi marconisti che venivano tramandate alle successive generazioni. Era una tipica usanza dei ricevitori che erano semplici scatole il più delle volte aperte oppure dalla marina militare dove quando la nave o il battello erano in assetto silenzioso il "fracasso" del RX non facesse saltare dalla sedia né il radiogoniometrista, né l'operatore all'idrofono e tanto meno all'ufficiale di coperta in guardia. La stazione radio era semplicemente separata da assi di legno dal ponte di comando o dalla camera di manovra. Il comandante era l'unico che potesse parlare con il marconista e le sue parole erano tanto semplici quanto incomprensibili : "allora marcò".

Quale poteva essere il segreto significato, tutto o niente. Ma entrambi sapevano che principalmente la sveglia che veniva data era quello di sapere se c'erano novità meteorologiche. Se stava per essere trasmesso un nuovo bollettino meteo o qualche nave in QSO con la catena di navi che facevano la spola fra i continenti sulla stessa rotta venissero acquisite notizie che il mare più avanti era bonacciato o in burrasca. Oppure se da quelle cuffie del marconista incollate alla tempia si capisse che il crepitio si faceva più veloce ed intenso e portava via la ricezione del segnale utile. Era l'ora di avvisare il comandante o l'ufficiale di guardia con il famoso avviso "tempesta in arrivo". Il marconista metteva subito le antenne dei trasmettitori e dei ricevitori a massa per proteggere quell'insieme di bene inestimabile di radioelettronica. L'aumento veloce del rumore di fondo seguito dall'intervento dell'AGC che spezzava questo fruscio e l'inizio di un rumore come di veloce battito del martello sull'incudine voleva quasi sempre dire piovaski in zona seguito da attività temporalesca. Allora l'ufficiale di guardia sul ponte accendeva il radar disponibile che era quasi sempre un Raytheon in banda 3cm con portata massima di 60 miglia (con magnetron ottimale). Il buffo di questo radar è che se anche fosse stato dotato di antirain era quello con una banda di scansione dove si potevano determinare quasi le goccioline d'acqua, pensare di distinguere un'altra nave in una nuvola che appariva sullo schermo e di conseguenza era inservibile.

Allora tutti i binocoli disponibili sul ponte, che erano sempre e soltanto due, iniziavano ad incrociarsi per intravedere qualcosa, mentre anche il marinaio che era al timone, dopo che gli avevano disinserito il "Pilota automatico", cercava mentre con un occhio sulla girobussola e l'altro mezzo sullo specchio della bussola magnetica posizionata su in controplancia di sbirciare fuori, senza andar fuori rotta. Il Marconista allora cercava di dare una mano sul ponte tra un'inutile sguardo dentro il catafalco antiriflesso dello schermo del radar e la fuori dove non si vedeva nulla a causa del piovasco. Spesso il



radar aveva il motore rotto dell'antenna, così il nostromo lo aveva imbragato in modo che rimanesse fermo dando la visione fissa del davanti alla rotta seguita dalla nave. Era un pò come giocare alla mosca cieca. Il comandante sperava che il piovasco se ne passasse oltre presto senza aver alterato le condizioni marine. Spesso il piovasco durava ore e quando finiva il mare si era increspato, allora gli accidenti si sprecavano. Il marconista rientrava mesto in stazione radio e cercava di ricevere qualche bollettino meteo che rasserenasse gli animi. Il nostromo con tanto di incerata abbruttita dal tempo e dalla salsedine iniziava una rapida ronda in coperta e sottocoperta per assicurarsi che il carico era ben rizzato e rafforzarlo dove riteneva più opportuno con quel poco di rizzaggio che gli era rimasto. Spesso il maltempo perdurava per diversi giorni e quel ricevitore principale Allocchio & Bacchini insieme al classico Atalanta della Marconi valevano più del trasmettitore perchè si poteva fare un ottimo servizio radio, ricevere due stazioni contemporaneamente, seguire il traffico di sicurezza : bollettini, QSO sulla 512 tra navi e chiamate in 500 chilocicli e quello commerciale in Onda corta. La cuffia sempre in testa, un soffuso dah dih dah usciva dal A.P. dell'altro ricevitore. Anni di cuffie in testa, nevrosi, timpani bombardati da fruscio, suoni fortissimi di navi che erano vicino e sintonizzavo il TX o con tutta l'attenzione possibile per riuscire con il cervello a sentire quel segnale che non si sentiva ma c'era e lo si doveva ricevere. Nelle lunghe ore di ascolto il tasto telegrafico veniva nervosamente manipolato con i TX spenti, per far passare il tempo della guardia. Tempi passati di un'epoca talmente recente quanto incredibile per essere vera.

L'A.R.M.I. ALL'82^ ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

Di IZØINU Aldo Palazzese – ARMI A/275 - Coordinatore di sezione ARMI Latina



In occasione dell'82^ Adunata nazionale degli Alpini, svoltasi a Latina dall'8 al 10 maggio 2009, il quale ha registrato l'allegro e festoso arrivo in città di circa 350.000 tra "Penne Nere" in congedo e loro familiari, oltre ovviamente, ai rappresentanti degli Alpini attualmente in servizio che hanno allestito all'interno dei Giardini Pubblici della città, una "Cittadella degli Alpini".

Cittadella in cui ha mostrato ai visitatori la storia e le attività istituzionali del Corpo, da quelle più tradizionalmente legate nell'immaginario collettivo alle nostre montagne, muli e cavalli compresi, a quelle più all'avanguardia sempre più spesso proiettate sugli scenari internazionali quali ad esempio quelli che vedono le nostre FF.AA. impegnate in missioni internazionali di *peace-keeping*, *peace-enforcing* e simili, per ciò che riguarda gli Alpini (mi viene ad esempio alla mente la loro attuale presenza in Afghanistan).

Nell'ambito di questa Festa l'A.R.M.I. è

stata presente Sabato 9 Maggio su invito dei primi Marescialli, Salvatore BONOMOLO (IZ1BWB) e Maurizio DI BENEDETTO (IZ1BWI), nonché cortesemente ospitata da tutta la Brigata Taurinense, titolare del nominativo IZ1CCK, per uno scambio di Crest alla presenza del Delegato A.R.M.I. del Dipartimento Italia Centro, Cosmo Furno (IWØHP) e del sottoscritto Palazzese Aldo (IZØINU) unitamente ad un'ampia ed autorevole rappresentanza della Sezioni ARI di Latina per quello che può ben esser definito un "gemellaggio a tre", ma ancor prima una splendida occasione di conoscenza diretta e reciproco scambio di



esperienze radioamatoriali e non solo, difficilmente realizzabile, se non in occasioni come questa: tra chi come noi coltiva un hobby tra le cui caratteristiche spicca quello della distanza, mediata sì da quella "meraviglia" tecnologica dal gusto vagamente retrò che si chiama radio, ma che proprio per questo spesso non favorisce i contatti personali tra OM; se non tra quelli di noi che vivono nella stessa città o poco oltre.

La giornata è poi proseguita, come si conviene ai radioamatori, ospitati sotto la Tenda Trasmissioni della "Cittadella" davanti agli "apparati" messi a disposizione dalla Sezione ARI di Latina e dal suo Presidente Fiorletta Enzo (IZØENF ex IØENF) tra CQ, 59 e 73 in fonia, telegrafia (CW o A1A) e modi digitali. Il tutto sotto lo sguardo ammirato e non poco stupefatto di numerosissimi visitatori che non hanno lesinato né domande né tantomeno interesse per un'attività spesso ritenuta a torto, superata da tecnologie che a volte possono sembrare più moderne ma sono certamente meno affascinanti agli occhi del pubblico dei "profani", telegrafia in primis.



sono certamente meno affascinanti agli occhi del pubblico dei "profani", telegrafia in primis.

IT9OTF

Ricevo e pubblico una mail di Francesco Torrente, IT9OTF – ARMI 108

Messaggio

Da: francesco.torrente@tele2.it
A: it9mrm@gmail.com
Date: 16/05/09 05:55
Oggetto: Foto

Messaggio:

Caro Alberto,
ti invio, in allegato, come promesso tempo addietro, la mia foto con stazione.
Se è possibile ti prego di pubblicarla. Ti ringrazio,
cordiali 73
IT9OTF Francesco ARMI 108



TRANSVERTER

Ricevo e pubblico una mail di Francesco Berio, IKØUAG – ARMI 448

Messaggio

Da: francesco.berio@gmail.com
A: it9mrm@gmail.com
Date: 24/05/09 19:06
Oggetto: Transverter

Messaggio:

Ho un trasverter - usato poco - perfetto - da vendere, della Braun modello LT470 144/430
Apparato comperato nuovo; mai modificato, con manuale originale; per veri amatori
Allego qualche foto.

Grazie 73 de Francesco IKØUAG



Braun modello LT470 144/430

CISAR

ARI

ERA

CON IL
PATROCINIO DI



IQ9BT



IQ9VH



IQ9TY



Comune di
Castelvetro



Provincia di
Trapani



Assemblea
Regionale
Siciliana

PRESENTANO



**MOSTRA - MERCATO DEL RADIOAMATORE
ELETTRONICA - INFORMATICA - TELECOMUNICAZIONI**

DOMENICA 31 MAGGIO 2009

SCUOLA MEDIA PAPPALARDO - PLESSO E. MEDI

Info: 347 6909969 - www.hamradioexpo.altervista.org



C.O.T.A.
Carabinieri On The Air
Associazione
Radioamatori
Carabinieri



Associazione
Nazionale
Vigili del fuoco
in congedo
Delegazione di
Castelvetro



IQ9UM
Radioamatori
Uniti del
Mediterraneo



ESPOSITORI PRESENTI IN FIERA

Orario continuato 9-18 · Ingresso gratuito

AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto (ik8xva@gmail.com)

Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realiziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

**Sconto del 15%
per ordini cumulativi!**

ORDINI ONLINE

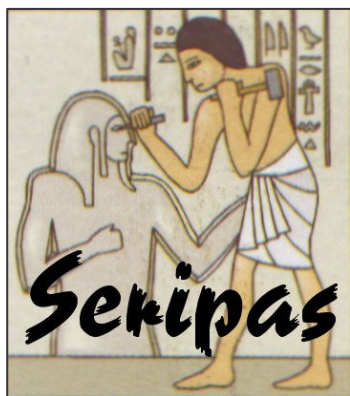
<http://www.giacoia.it/iz7auh>

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoia.it - info@giacoia.it



TAZZA "A.R.M.I." IN CERAMICA LAVORATA A MANO
 COSTO 10 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE
 Inviare richiesta a it9mrm@gmail.com



Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto, ieri e' arrivato il crest e l'ho messo immediatamente in stazione. E' **molto bello**, quando sistemo la stazione ti mando una foto da mettere sul sito. Grazie e 73
IZ4HXT Antonio Guglielmi – ARMI A/503

.....

Ciao Alberto,..
ieri est arrivato il crest....**bellissimo**.....e considerato il costo posso dire che est stato regalato....a presto

I8MTQ Paolo Mercogliano – ARMI 499

.....

Ciao Alberto,
ho ricevuto il Crest. E' venuto decisamente **bene...**
73's
IW0HAQ Vito Curcurù – ARMI 504

.....

Ciao Alberto,
questa mattina ho ricevuto il CREST.
Appena faro' la foto della stazione con il CREST te la inviero' per posta prioritaria.
Il CREST e' veramente **molto bello** e sinceramente non lo credevo.
A risentirci sempre. 73 e buona fortuna.

IZ5OWZ Mario Fiaschi – ARMI 466



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

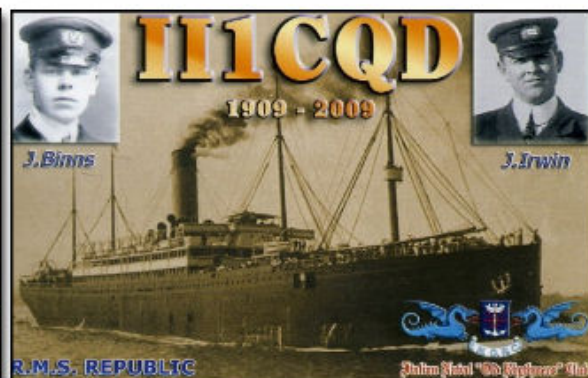
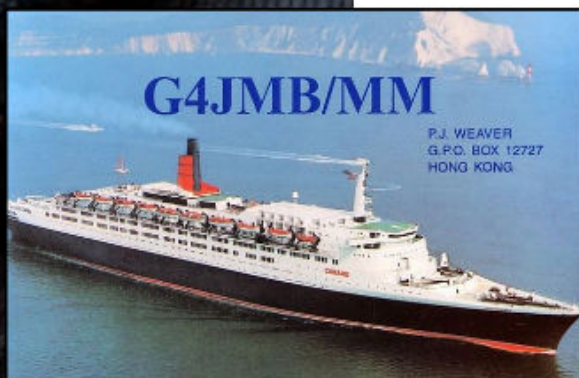
Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di **IWØHAQ** Vito – ARMI 5Ø4!!

Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.





CALENDARIO EVENTI

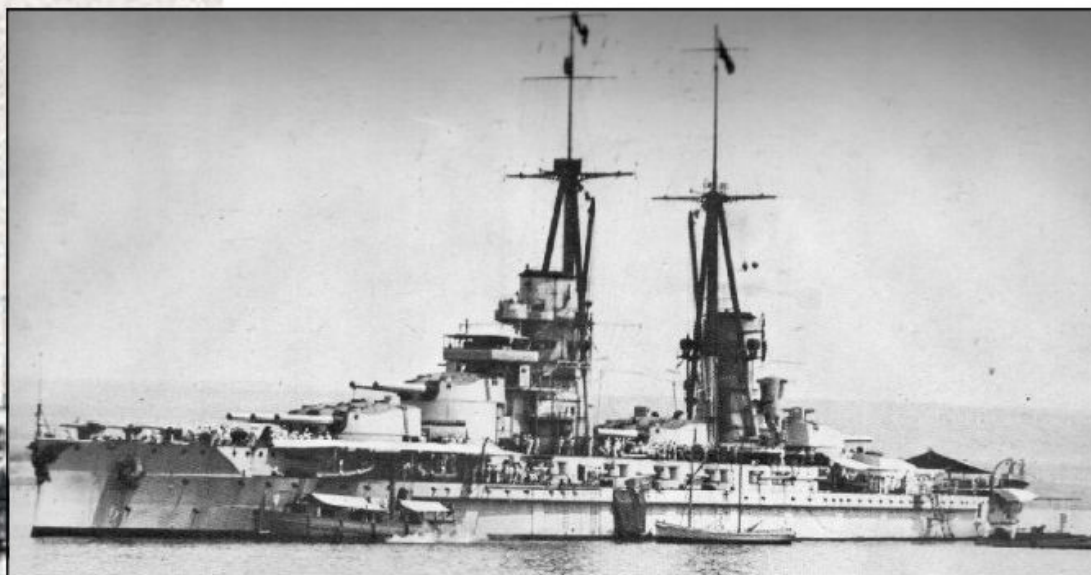
Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2009-



10 Aprile	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
19 Aprile	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
6 - 7 Giugno	International Museum Ship Radio Event
6 - 7 Giugno	IY1SP - Museo Tecnico Navale by ARI/ARMI La Spezia
6 - 7 Giugno	II1JD - Sommergibile DANDOLO by ARI/ARMI Marcon
6 - 7 Giugno	II2IGTO - Sommergibile TOTI Field Day by ARI/ARMI Milano
9 - 10 Giugno	IIØIASM - Portaerei CAVOUR - Consegna della bandiera di combattimento
3 - 5 Luglio	FRIENDSHIP AWARD - HAM SPIRIT tutti uniti per l'Abruzzo ARMI & others R.C.
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich" (OE6XMF/1)
15 - 16 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
14 - 15 Novembre	RNARS CW Activity Contest
14 - 15 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	IIØSB/maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 - 13 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.

★ **MARINA MILITARE** ★



Regia Nave da Battaglia "GIULIO CESARE"



Regia Corazzata "CAIO DUILIO"



IW8RRB - Giancarlo Arcidiacono (ARMI A/394)



IZ2HDJ - Gianmichele Cautiero (ARMI A/489)

LE QSL DEI SOCI ARMI

